TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

INFOCHANTIER
TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

#16 Mars 2022

LES CHANTIERS DU SECTEUR AVRIEUX, VILLARODIN-BOURGET ET MODANE

PUITS D'AVRIEUX - OUVRAGES SOUTERRAINS DE VILLARODIN-BOURGET/MODANE

L'ACTU DU MOIS

VILLARODIN-BOURGET / MODANE et TIERCES

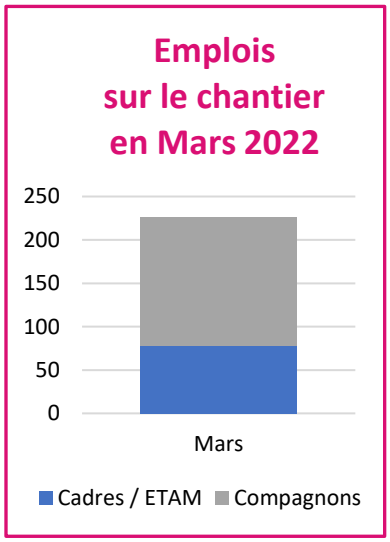
- Reprise du cheminement piétons interne au chantier.
- Travaux de finition sur la clôture.
- Réalisation d'une tranchée pour multitubulaire et d'une chambre à l'entrée de la descenderie.
- Remblaiement de la zone « du Moulin ».
- Bétonnage dalle de stationnement de la base chantier atelier mécanique.
- Installation d'un tassomètre (appareil de mesure du tassement des sols).
- En souterrain, poursuite de la réalisation de la galerie de ventilation, marinage, poursuite de la création de réseaux, reprise du radier, pose de la ventilation, pose de bande lumineuse et retrait des anciens luminaires, agrandissement d'une caverne technique.
- Sur les Tierces, démarrage des travaux d'aménagement du site.

Entrée de la descenderie

L'ACTU DU MOIS

PUITS D'AVRIEUX

- Mise en place du réseau de vidéosurveillance.
- Déplacement du poste de gardiennage.
- Réalisation de mesures inclinométriques (mesure des éventuels déplacements du terrain via un forage).
- Réalisation d'injections profondes autour des futurs puits.
- Travaux de raccordement fibre optique.



Atelier pour les injections de coulis

ZOOM SUR

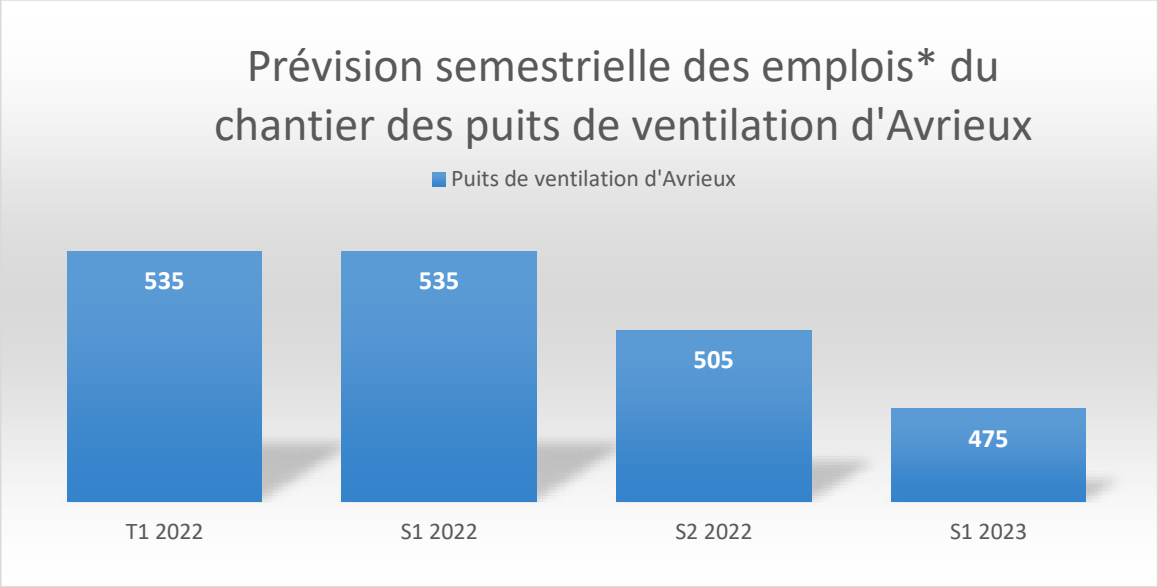
Les puits d'Avrieux : un ouvrage aux dimensions spectaculaires

Un chantier exceptionnel et atypique en France

Les travaux des puits de ventilation du tunnel de base situés sur la commune d'Avrieux concernent la construction de quatre tunnels verticaux parallèles de 500 mètres de profondeur (soit 176 mètres de plus que la tour Eiffel !) à partir du fond de la descenderie de Villarodin-Bourget/Modane pour rejoindre la surface. Ils seront creusés, de bas en haut, par des machines de forage de type 'Raise Boring Machine' dans le but de minimiser l'impact sur le territoire grâce à une zone de travaux réduite en surface et éviter les flux de camions dans les communes avoisinantes.

Pour plus d'information découvrez la vidéo présentant les étapes de réalisation des puits. →

Un chantier qui crée des emplois



Source : Groupement d'entreprises, TELT
**présents sur les sites des chantiers (groupement, intérim et sous-traitants)*

L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

À VILLARODIN-BOURGET / MODANE ET AUX TIERCES

- Remblaiement de la zone du « Moulin ».
- Sur les Tierces, poursuite des travaux d'aménagement du site.
- Poursuite des travaux en souterrain :
  - Creusement de la galerie de ventilation,
  - Excavation de la chambre de pied de puits,
  - Marinage,
  - Pose de la ventilation.

AUX PUITS D'AVRIEUX

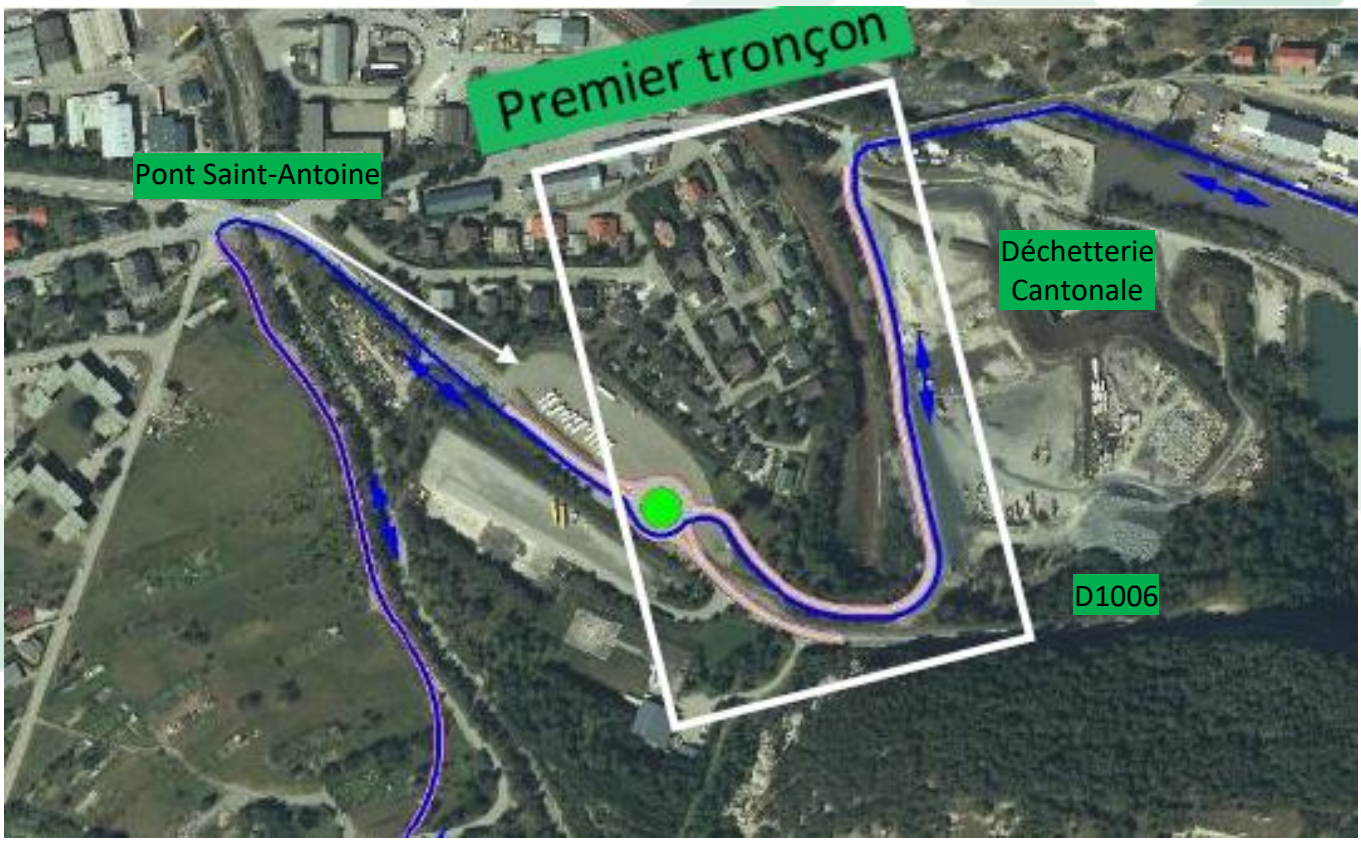
- Poursuite des injections profondes autour des futurs puits.

Intersection de la galerie de connexion avec la galerie de ventilation

L'ACTU DU MOIS

ROUTE DE CONTOURNEMENT DE MODANE / FOURNEAUX

- Ouverture le 22/03/2022 du premier tronçon de la route de contournement de Modane (jonction rue de l'Isle / RD 1006). Ce premier tronçon de route limité à 30 km/h est réservé aux poids lourds du chantier, elle reste cependant accessible aux ayants droit (entreprises VTSV, Casarin de la zone de l'Isle et LYTO).



- Mise en place des panneaux routiers à l'entrée de la route.

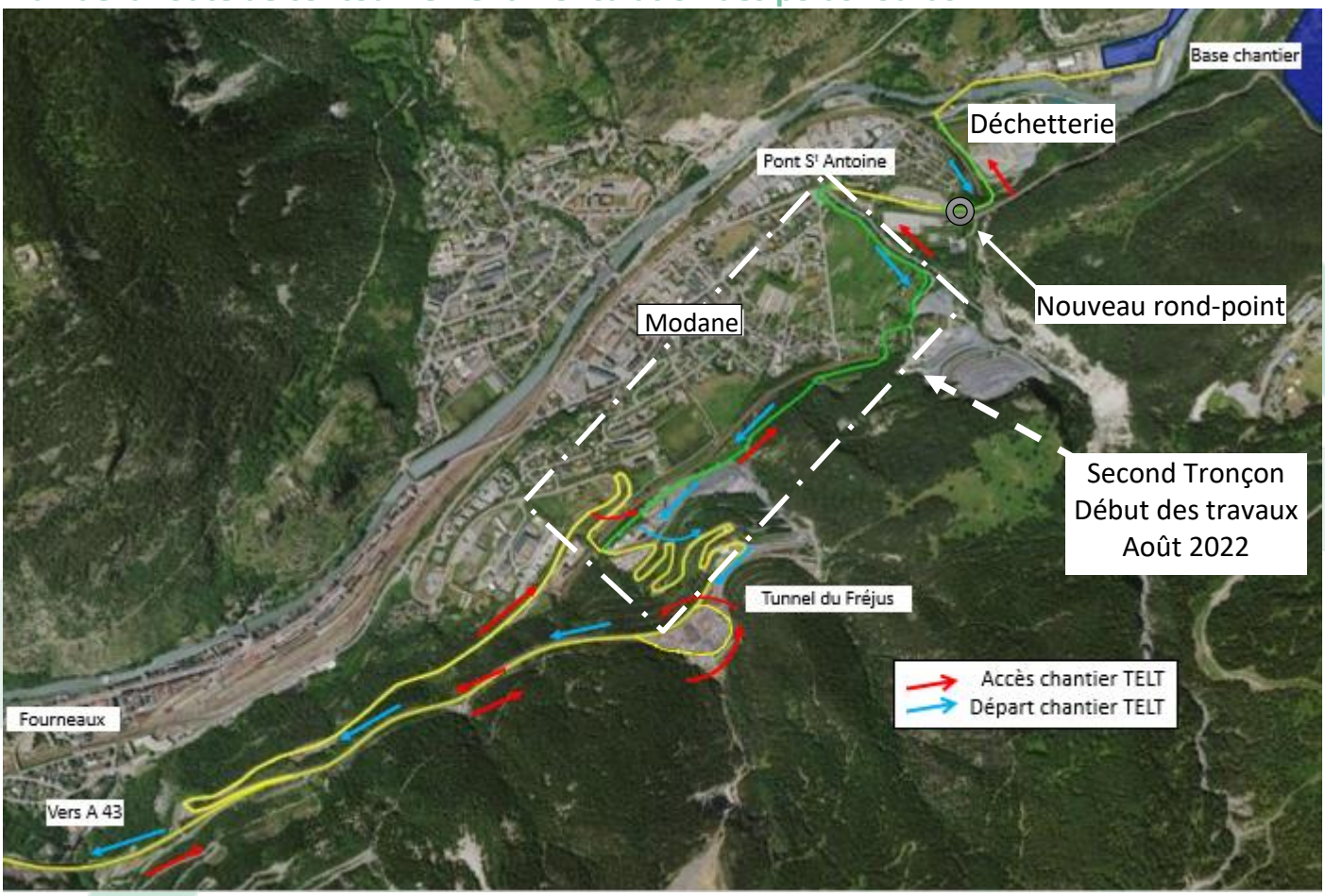
ZOOM SUR

La route de contournement Modane / Fourneaux : qu'est-ce que c'est ?

Jeudi 31 mars s'est tenue à Modane une réunion d'information publique concernant la route de contournement.
En effet TELT, à la demande des élus et conformément à la Déclaration d'Utilité Publique de 2007, va réaliser une route de contournement, qui sera mise en service en 2024, dédiée aux poids-lourds du chantier afin d'éviter les centres-bourgs de Modane et Fourneaux. Celle-ci permettra le trafic des poids-lourds du chantier en dehors des voiries publiques.

- Elle se compose d'un tracé à l'air libre et d'une partie en tunnel de 198 mètres de long.
- Cette nouvelle route privée sera goudronnée et régulièrement entretenue (balayage, déneigement, etc.).
- Afin d'anticiper les gênes éventuelles pouvant être causées par les travaux de cette nouvelle route, TELT réalise sur plusieurs zones des mesures acoustiques avant travaux qui seront complétées en phase chantier selon les besoins.

Plan de la route de contournement – Circulation des poids-lourds



Les PL emprunteront la voirie nouvellement créée à proximité de la déchetterie *(voir premier tronçon page 5)*, s'insèreront sur la RD 1006 au niveau du nouveau rond-point et longeront le ruisseau Saint Antoine après avoir emprunté le pont de la RD1006. Cette nouvelle voirie se poursuivra le long de la voie SNCF, passera en tunnel avant de ressortir du côté de la zone du Golet pour s'insérer sur une voirie existante permettant d'un côté d'évacuer le flux de PL par la rampe d'accès à la plateforme autoroutière du Fréjus et de l'autre côté l'arrivée des PL via la RD216 (route de Bardonnèche).

Création d'une commission extra-municipale

Lors de la réunion publique, la création d'une commission extra-municipale a été annoncée. Cette commission, aujourd'hui constituée, se veut représentative des habitants et des associations dans l'objectif de les associer à la réalisation de la route de contournement. La volonté est de permettre la meilleure information possible au travers des représentants désignés dans la commission extra-municipale auprès des habitants et d'échanger sur d'éventuelles pistes d'amélioration si nécessaires et possibles. Cette commission sera régulièrement rencontrée avec la Mairie et TELT dès le mois de mai 2022.

L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

ROUTE DE CONTOURNEMENT DE MODANE / FOURNEAUX

- **Construction du nouveau pont sur le Saint-Antoine dans le cadre des travaux liés à la route de contournement**.

L'actuel pont de la RD1006 sur le torrent Saint-Antoine est ancien et constitue un obstacle à l'écoulement des crues torrentielles du Saint-Antoine (le Département de la Savoie avait prévu sa rénovation à court terme). TELT anticipe avec le Département de la Savoie et le Syndicat du Pays de Maurienne les travaux nécessaires concernant le pont, pour la sécurisation des habitations et des entreprises pouvant être impactées par les débordements du torrent.

La construction se fera par étape, le pont Saint-Antoine existant sera remplacé par un pont provisoire puis un pont définitif, aucun impact n'est prévu sur la circulation de la RD1006. En outre des aménagements piétons et cycles sont prévus sur le pont définitif à savoir : un trottoir de chaque côté du nouveau pont et un aménagement cyclable (sens montant). Une passerelle piétonne sera construite sur le pont provisoire.

- **Planning prévisionnel des travaux :**

	Date	Travaux
2022	Mars / Avril	Préparation du chantier, constats d'huissier et étude bruit chantier
	Avril / Mai	Démarrage des travaux du pont provisoire
	Automne	Mise en circulation du pont provisoire
	Automne / Novembre	Démolition du pont actuel et préparation pour installation du pont définitif
Novembre 2022 – Mars 2023		**INTERRUPTION HIVERNALE**
2023	Mars	Reprise des travaux du pont définitif
	Automne	Livraison du pont définitif

- **Base chantier du pont Saint-Antoine**

Plan pont Saint-Antoine et base chantier - Modane

Agrandissement d'une caverne technique

PUITS D'AVRIEUX - OUVRAGES SOUTERRAINS DE VILLARODIN-BOURGET / MODANE

Numéro chantier

04 58 75 00 07

ROUTE DE CONTOURNEMENT DE MODANE / FOURNEAUX – CHANTIER PONT SAINT-ANTOINE

Numéro chantier

06 30 15 78 81

Abonnez-vous à notre Newsletter

Imprimé par nos soins. Ne pas jeter sur la voie publique